

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением ОАО «РЖД»

от «___» _____ 2022 г. № _____

Места, схемы, способы установки технических средств защиты на вагонах и контейнерах, способы снятия технических средств защиты с вагонов и контейнеров, особые требования при установке запорно-пломбировочных устройств на цистерны с опасными грузами и их снятии

1. Места установки технических средств защиты вагонов и контейнеров от несанкционированного вскрытия.

Технические средства защиты вагонов и контейнеров от несанкционированного вскрытия (далее – ТСЗ) включают: запорно-пломбировочные устройства (далее – ЗПУ), электронные пломбировочные устройства и запорные устройства (закрутки) (далее – ЗУ).

Места установки ТСЗ на вагонах и контейнерах различных типов приведены в таблице.

Типы грузовых вагонов и контейнеров	Места установки ТСЗ на вагонах и контейнерах
Универсальный крытый вагон	на накладках дверей с каждой стороны вагона - по одному ТСЗ
Специализированный изотермический вагон (рефрижератор или вагон - термос): а) постройки Германии (завод Дессау)	на дверях, оборудованных нажимной плитой и рычагом запорного устройства, с каждой стороны вагона - по одному ТСЗ
б) постройки Брянского машиностроительного завода	на дверях, оборудованных нижними ушками для пломбирования с каждой стороны вагона, - по одному ТСЗ
Цистерна	на крышке верхнего загрузочного люка - по одному ТСЗ (за исключением случаев, когда особый порядок пломбирования предусмотрен правилами перевозок отдельных видов грузов или установлен Министерством транспорта Российской Федерации)
Крытый вагон-хоппер для зерна	на узел каждого штурвала разгрузочного

Электронная подпись. Подписал: Кобзев С.А.
№1045/р от 18.04.2022

Типы грузовых вагонов и контейнеров	Места установки ТСЗ на вагонах и контейнерах
	люка и штанги, фиксирующей загрузочные люки - по одному ТСЗ
Крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений	на узел каждого разгрузочного устройства и штанги, фиксирующей загрузочные люки - по одному ТСЗ
Крытый вагон-хоппер для цемента	на узел каждого штурвала разгрузочного люка и на каждый загрузочный люк - по одному ТСЗ
Специализированный вагон-хоппер для перевозки технического углерода	на крышку каждого загрузочного люка и на узел каждого разгрузочного люка - по одному ТСЗ
Крытый вагон для перевозки легковых автомобилей	на узлах дверей каждой торцевой площадки и переездной площадки - по одному ТСЗ
Универсальный контейнер	на рукоятку, расположенную слева на правой створке двери, закрывающейся последней - по одному ТСЗ
Специализированный контейнер	количество ЗПУ и места их установки определяются грузоотправителем (для танк-контейнера: на крышке верхнего люка - по одному ТСЗ, на нижнее сливное устройство - по одному ТСЗ)
Вагоны других типов	на места или узлы, специально предусмотренные для их пломбирования

2. Схемы установки ЗПУ на вагонах и контейнерах.

2.1. Универсальные крытые вагоны

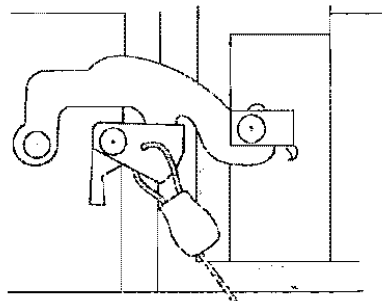


Рис. 1. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на двери универсального крытого вагона

2.2. Специализированные изотермические вагоны (рефрижераторные, вагоны-термосы)

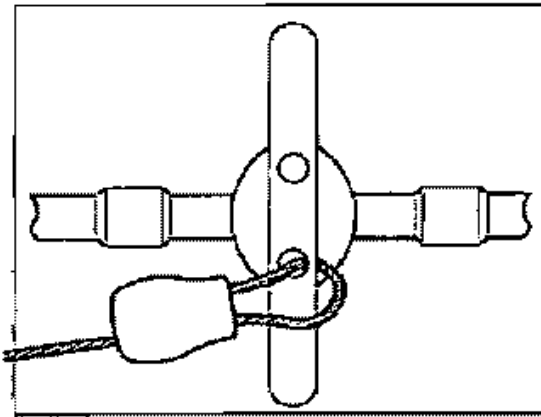


Рис. 2. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на двери специализированного изотермического вагона постройки завода Дессау (Германия)

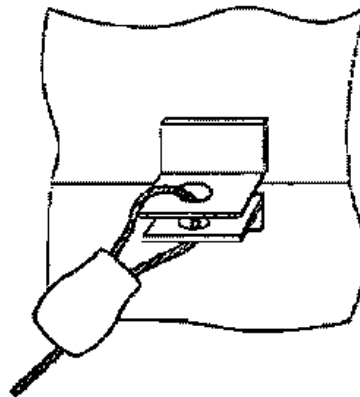


Рис. 3. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на двери специализированного изотермического вагона постройки Брянского машиностроительного завода

2.3. Крытые вагоны-хопперы для перевозки цемента

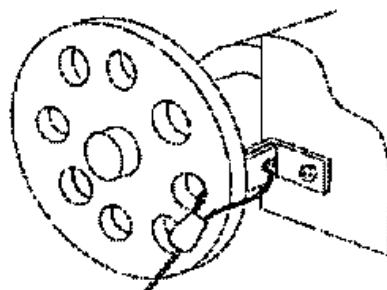


Рис. 4. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на штурвале разгрузочного люка вагона-хоппера для перевозки цемента

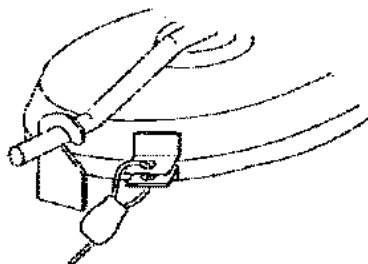


Рис. 5. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на крышке загрузочного люка вагона-хоппера для перевозки цемента

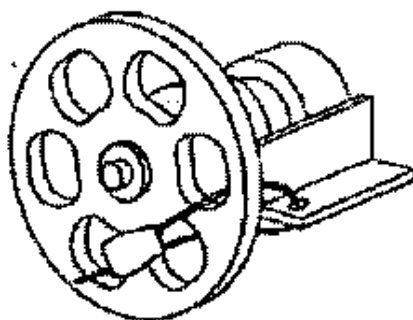


Рис. 6. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на штурвале разгрузочного люка вагона-хоппера для перевозки цемента модели 19-12-1217 постройки Рузаевского завода химического машиностроения

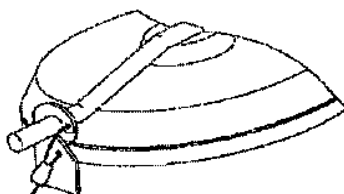


Рис. 7. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на крышке загрузочного люка вагона-хоппера для перевозки цемента модели 19-12-1217 постройки Рузаевского завода химического машиностроения

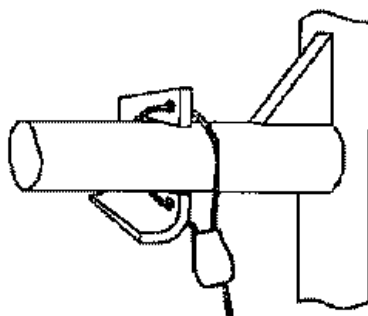


Рис. 8. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 500 мм на штанге загрузочного люка вагона-хоппера для перевозки цемента модели 19-12-1217 постройки Рузаевского завода химического машиностроения

2.4. Крытые вагоны-хопперы для перевозки зерна

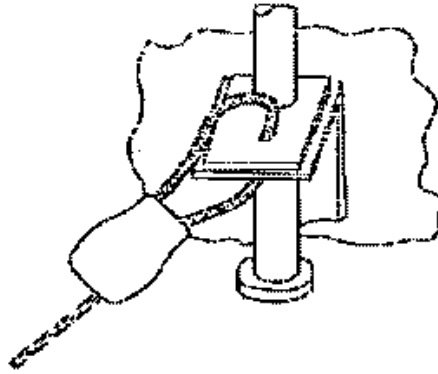


Рис. 9. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на штанге загрузочного люка вагона-хоппера для перевозки зерна

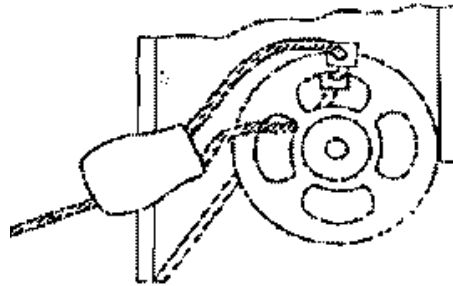


Рис. 10. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на штурвале разгрузочного люка вагона-хоппера для перевозки зерна

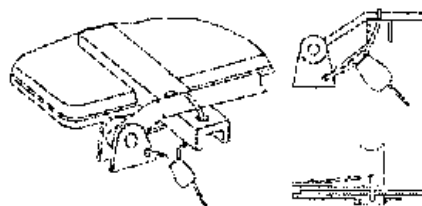


Рис. 11. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на запорно-блокировочном механизме загрузочного люка вагона-хоппера для перевозки зерна модели 19-752

2.5. Крытые вагоны-хопперы для перевозки минеральных удобрений

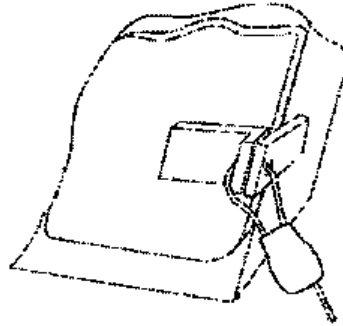


Рис. 12. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на разгрузочном люке крытого вагона-хоппера для перевозки минеральных удобрений

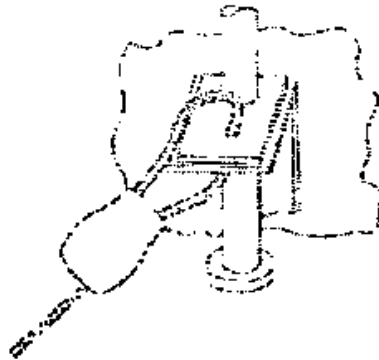


Рис. 13. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на штанге загрузочного люка крытого вагона-хоппера для перевозки минеральных удобрений

2.6. Крытые вагоны для перевозки легковых автомобилей

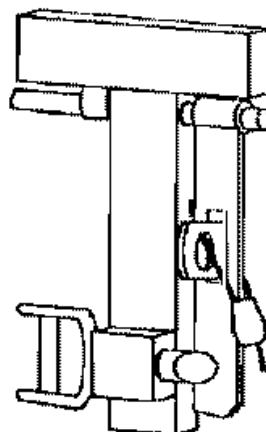


Рис. 14. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на узле переездной площадки крытого вагона для перевозки автомобилей

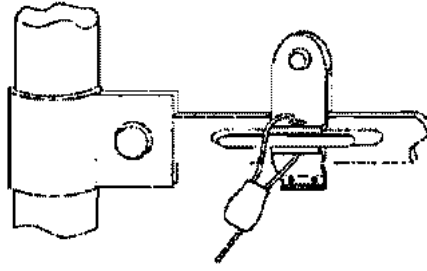


Рис. 15. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на узле торцевой двери крытого вагона для перевозки автомобилей

2.7. Универсальные цистерны

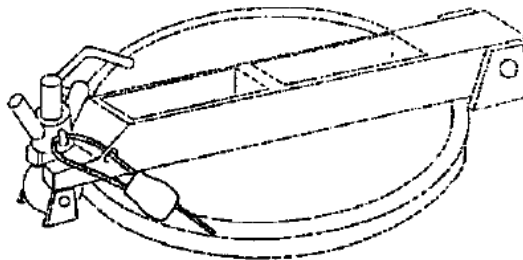


Рис. 16. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на верхней крышке загрузочного люка цистерны ригельного типа при наличии пломбировочных проушин

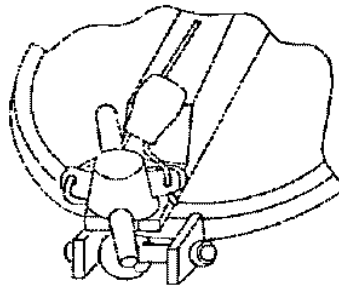


Рис. 17. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 500 мм на верхней крышке загрузочного люка цистерны ригельного типа при отсутствии пломбировочных проушин

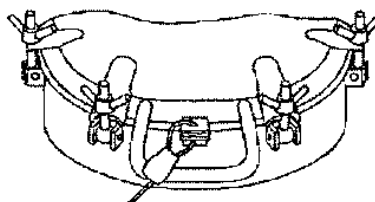


Рис. 18. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на верхней крышке загрузочного люка цистерны барашкового типа со специальными пломбировочными проушинами

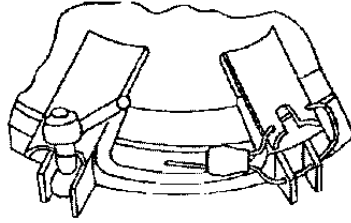


Рис. 19. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 500 мм на верхней крышке грузочного люка цистерны барашкового типа при отсутствии пломбировочных проушин в место одного снятого барашка

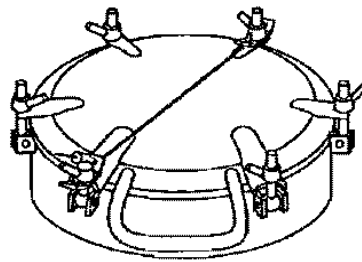


Рис. 20. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 800 и 850 мм на верхней крышке грузочного люка цистерны барашкового типа, оборудованной «ограничителем хода»

2.8. Контейнеры

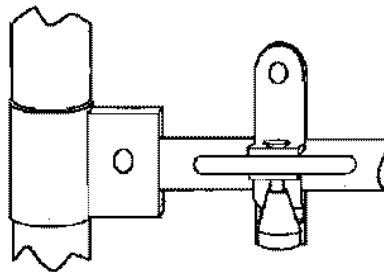


Рис. 21. Схема установки стержневого ЗПУ на универсальном контейнере

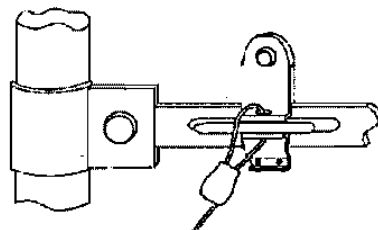


Рис. 22. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 300 мм на универсальном или специализированном контейнере

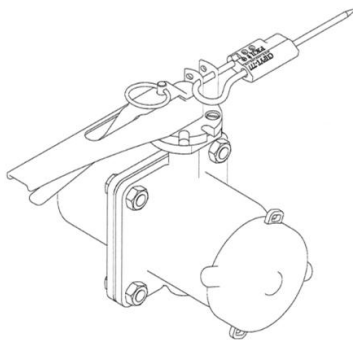


Рис. 23. Схема установки универсального ЗПУ с длиной каната 500 мм на нижнее сливное устройство танк-контейнера

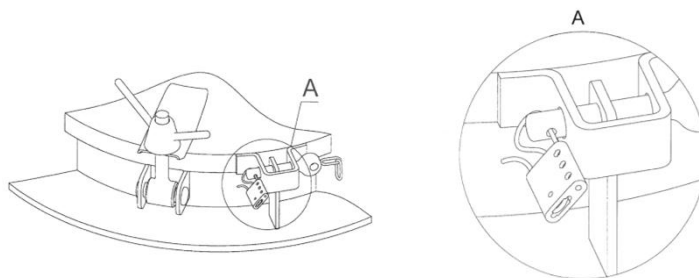


Рис. 24. Схема установки специализированного ЗПУ с длиной каната 500 мм на крышке верхнего люка танк-контейнера

2.9. Специализированные цистерны для перевозки сжиженных газов, кислот и других химических продуктов, имеющих диаметр пломбировочного отверстия колпака сливо-наливной арматуры менее 6 мм



Рис. 25. Схема установки специализированного ЗПУ с длиной каната 300 мм на колпаке сливо-наливной арматуры специализированной цистерны

2.10. Специализированные вагоны-хопперы для перевозки технического углерода

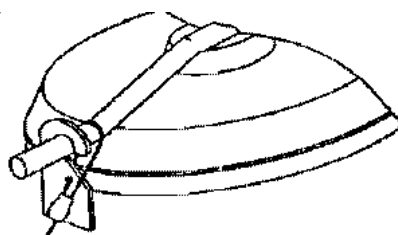


Рис. 26. Схема установки специализированного ЗПУ с длиной каната 300 мм на крышку загрузочного люка специализированного вагона-хоппера для перевозки технического углерода

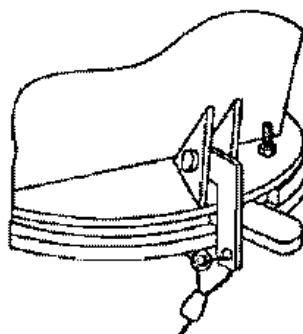


Рис. 27. Схема установки специализированного ЗПУ с длиной каната 300 мм на узел разгрузочного люка специализированного вагона-хоппера для перевозки технического углерода

3. Способы установки технических средств защиты на вагонах и контейнерах.

3.1. Установка ТСЗ производится на исправные запорные устройства вагонов или контейнеров.

3.2. При установке универсального или специализированного ЗПУ свободный конец каната пропускается через совмещенные отверстия запорного узла вагона или контейнера, затем - через продольное отверстие в корпусе ЗПУ и затягивается до образования петли минимального размера (рис. 28).

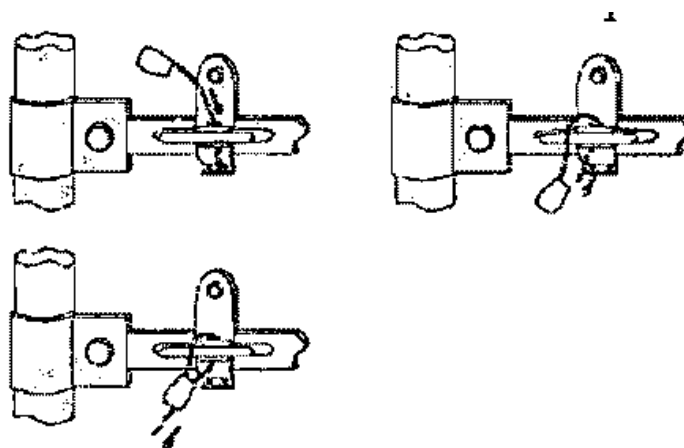


Рис. 28. Способ установки универсального или специализированного ЗПУ на вагон или контейнер

В случае пломбирования вагона или контейнера ЗПУ «Спрут-777М» рукоятка стопорного винта вращается по часовой стрелке до момента ее отделения от винта. При сборке ЗПУ винт установлен в положение, обеспечивающее свободное прохождение каната через продольное отверстие корпуса ЗПУ. Для блокирования каната рукоятка винта поворачивается на 3-4

оборота по часовой стрелке до момента ее отделения от винта (рис. 29).

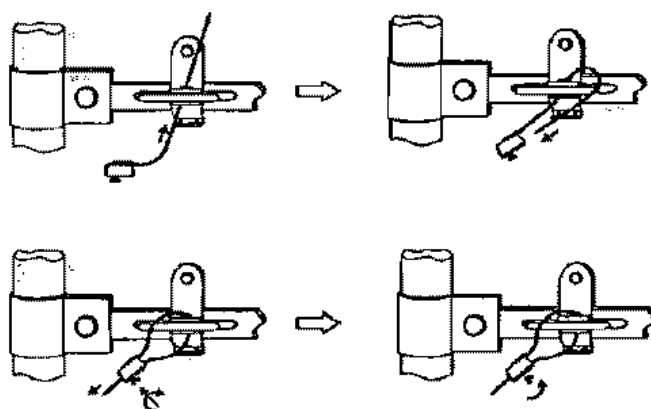


Рис. 29. Способ установки ЗПУ «Спрут-777М» на вагон или контейнер

В случае пломбирования вагона или контейнера ЗПУ «Блок-Гарант 3М» или «ТП 50» способ их установки и блокирование каната ручкой с резьбовым концом производится аналогично установке ЗПУ «Спрут-777М».

3.3. После установки универсального или специализированного ЗПУ на вагон или контейнер проверяется надежность его замыкания попыткой вручную извлечь канат из корпуса. При исправном ЗПУ обратный ход каната исключается.

3.4. При установке универсального ЗПУ на цистерну с крышками загрузочных люков барашкового типа со специальными проушинами свободный конец каната пропускается через совмещенные отверстия проушин крышки люка и горловины цистерны, а затем - через продольное отверстие корпуса ЗПУ и затягивается до образования петли минимального размера.

3.5. Установка универсального ЗПУ на цистерну с крышками загрузочных люков барашкового типа в место одного снятого барашка производится после затяжки семи стяжных болтов путем пропускания свободного конца каната через отверстия в ручке шарнира, во вновь просверленные отверстия в скобе крышки люка цистерны и продольное отверстие корпуса ЗПУ с последующим затягиванием каната до образования петли минимального размера.

3.6. При установке универсального ЗПУ на цистерну с крышками загрузочных люков ригельного типа последовательно пропускается свободный конец каната через отверстие ушка на гайке откидного болта, затем - через отверстие ушка на боковой поверхности ригеля и после - через продольное отверстие корпуса ЗПУ с последующим затягиванием каната до образования петли минимального размера.

3.7. В случае установки универсального ЗПУ на цистерну с крышками

загрузочных люков ригельного типа с двумя проушинами свободный конец каната ЗПУ пропускается через отверстие ушка на гайке откидного болта, затем - под ригелем люка с внутренней стороны откидного болта. Корпус ЗПУ размещается между рукоятками гайки откидного болта, свободный конец каната пропускается через продольное отверстие в корпусе ЗПУ и затягивается до образования петли минимального размера.

3.8. При установке универсального ЗПУ на нижнее сливное устройство танк-контейнера последовательно пропускается свободный конец каната через совмещенные отверстия на корпусе и рукоятке устройства, затем - через продольное отверстие корпуса ЗПУ с последующим затягиванием каната до образования петли минимального размера.

3.9. В случае установки специализированного ЗПУ на крышку верхнего люка танк-контейнера предварительно производится затяжка стяжных болтов барашкового типа крышки люка и установка фиксирующего штыря в запорный узел. После чего, свободный конец каната ЗПУ пропускается через отверстие фиксирующего штыря, затем - через продольное отверстие в корпусе ЗПУ и затягивается до образования петли минимального размера.

3.10. При установке стержневого ЗПУ на контейнер стержень ЗПУ вставляется сверху вниз в совмещенные отверстия запорного устройства контейнера. Затем на стержень до упора надевается снизу вверх втулка (корпус) ЗПУ до взаимодействия с фиксирующим механизмом (рис. 30).

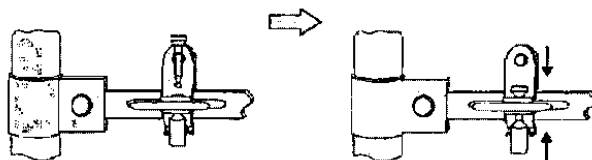


Рис. 30. Способ установки стержневого ЗПУ на контейнер

3.11. После установки стержневого ЗПУ на контейнер производится проверка надежности его замыкания попыткой разомкнуть вручную ЗПУ.

3.12. Запирание вагонов и контейнеров ЗУ производится путем пропуска свободного конца каната гибкого стержня в совмещенные отверстия запорного устройства вагона, контейнера, затем в сквозное отверстие корпуса ЗУ. После этого производится затягивание каната до получения петли минимального размера. Запирание (фиксация каната) осуществляется завинчиванием винта в резьбовое отверстие корпуса по часовой стрелке до появления щелчка и свободного проворачивания. Затем винт обламывается (рис. 31).

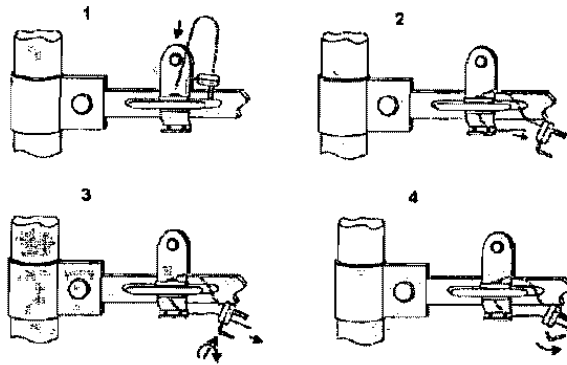


Рис. 31. Способ установки ЗУ на вагон или контейнер

3.13. После запирания ЗУ производится проверка надежности замыкания попыткой вручную переместить корпус по канату в обратном направлении. При исправном ЗУ обратный ход корпуса относительно каната исключается.

4. Способы снятия технических средств защиты с вагонов и контейнеров.

Снятие стержневых ЗПУ с контейнеров производится путем перекусывания стержня ЗПУ у основания его головки с помощью клещей-кусачек (рис. 32).

Снятие универсальных и специализированных ЗПУ с вагонов и контейнеров осуществляется путем перекусывания или разрезания каната ЗПУ на расстоянии 8-10 мм от места заделки каната в корпусе ЗПУ с помощью клещей-кусачек, кусачек или тросореза (рис. 33).

Снятие ЗУ с вагонов и контейнеров производится с помощью клещей-кусачек путем перекусывания хвостовика гибкого стержня вблизи корпуса (рис. 34).

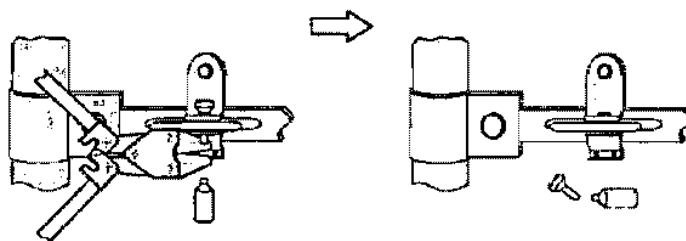


Рис. 32. Способ снятия стержневого ЗПУ с контейнера

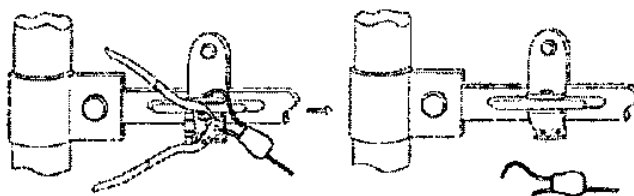


Рис. 33. Способ снятия универсального или специализированного ЗПУ с вагона или контейнера

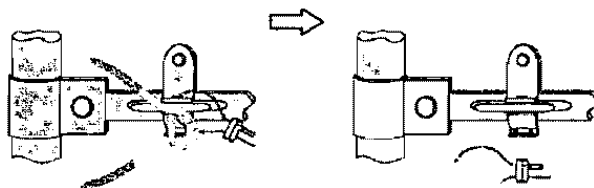


Рис. 34. Способ снятия ЗУ с вагона или контейнера

Особые требования при установке ЗПУ на цистерны с опасными грузами и их снятии.

Данные требования распространяются также на танк-контейнеры. При этом, функции загрузочного люка цистерны выполняет верхний люк танк-контейнера, а сливного люка цистерны – нижнее сливное устройство танк-контейнера.

Рабочие места, в которых производится установка ЗПУ на цистерны для перевозки опасных грузов и их снятие, должны быть оборудованы освещением во взрывобезопасном исполнении, а также снабжены первичными средствами пожаротушения в соответствии с Правилами противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479.

Перед установкой или снятием ЗПУ ликвидируются проливы продукта с поверхности цистерны и насыпи земли вблизи нее.

Перед установкой ЗПУ на цистерну необходимо убедиться:

в отсутствии течи котла цистерны и трещин на крышках загрузочных и сливных люков, а также неисправности запорно-предохранительной и сливноналивной арматуры;

в отсутствии неисправности двух и более стоящих откидных болтов для крепления загрузочного люка колпака цистерны;

в наличии проушины для пломбирования крышки люка, а также уплотнительной прокладки на крышке загрузочного люка цистерны.

В случае выявления указанных неисправностей установка ЗПУ не

производится.

Снятие универсальных и специализированных ЗПУ с цистерны осуществляется путем перекусывания каната при помощи искробезопасного инструмента (тросореза, кусачек, ножниц и пр.).

В случае применения для снятия ЗПУ инструмента с рабочими частями из черного металла, последние, а также место перекусывания каната, должны быть обильно смазаны консистентной смазкой, например, тавотом или солидолом, во избежание искрообразования при перекусывании.

При использовании тросореза «Трос-5» следует избегать его падения, а снятие им ЗПУ может проводиться без смазывания рабочих частей тросореза и места перекусывания каната консистентной смазкой.