

## ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ  
от 5 августа 2020 г. N 1666/р

### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОАО "РЖД" С ЗАВОДАМИ-ИЗГОТОВИТЕЛЯМИ, ВЛАДЕЛЬЦАМИ ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕТА, ХРАНЕНИЯ И УТИЛИЗАЦИИ НОМЕРНЫХ ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ОПЛОМБИРОВАНИЯ ПЕРЕВОЗИМЫХ ОАО "РЖД" ГРУЖЕНЫХ И ПОРОЖНИХ ВАГОНОВ, КОНТЕЙНЕРОВ

Список изменяющих документов  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

В целях обеспечения координации работ по организации учета "жизненного цикла" номерных запорно-пломбировочных устройств, применяемых для опломбирования груженых и порожних вагонов, контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО "РЖД":

1. Утвердить прилагаемый Регламент взаимодействия подразделений ОАО "РЖД" с заводами-изготовителями, владельцами запорно-пломбировочных устройств при организации учета, хранения и утилизации номерных запорно-пломбировочных устройств, применяемых для опломбирования перевозимых ОАО "РЖД" груженых и порожних вагонов, контейнеров (далее - Регламент) и ввести его в действие с 13 августа 2020 г.

2. Признать утратившим силу распоряжение ОАО "РЖД" от 10 февраля 2017 г. N 274р "Об утверждении Временного регламента взаимодействия Центра фирменного транспортного обслуживания и Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом по организации учета, хранения и утилизации запорно-пломбировочных устройств" с 13 августа 2020 г.

3. Признать утратившим силу распоряжение ОАО "РЖД" от 1 августа 2012 г. N 1544р "Об утверждении Порядка учета, хранения и утилизации запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования перевозимых ОАО "РЖД" вагонов и контейнеров" с 13 августа 2020 г.

4. Заместителю генерального директора ОАО "РЖД" - начальнику Центра фирменного транспортного обслуживания Шило А.Н. разработать дорожную карту по внедрению положений настоящего регламента с учетом, в том числе, организации мероприятий по технической инвентаризации закупленных ОАО "РЖД" запорно-пломбировочных устройств, формирования и направления установленным порядком в Департамент информатизации заявок на настройку и модификацию автоматизированных систем ЕАСАПР М, АСКМ ЗПУ, ЕАСАПР РЖД, ЕК АСУФР-2, ЛК ОАО "РЖД".

Срок - 30 сентября 2020 г.

Первый заместитель  
генерального директора ОАО "РЖД"  
А.А.Краснощек

**РЕГЛАМЕНТ  
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОАО "РЖД"  
С ЗАВОДАМИ-ИЗГОТОВИТЕЛЯМИ, ВЛАДЕЛЬЦАМИ  
ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕТА,  
ХРАНЕНИЯ И УТИЛИЗАЦИИ НОМЕРНЫХ ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНЫХ  
УСТРОЙСТВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ОПЛОМБИРОВАНИЯ ПЕРЕВОЗИМЫХ ОАО  
"РЖД" ГРУЖЕННЫХ И ПОРОЖНИХ ВАГОНОВ, КОНТЕЙНЕРОВ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящий регламент взаимодействия подразделений ОАО "РЖД" с заводами-изготовителями, владельцами запорно-пломбировочных устройств (далее - ЗПУ), Главным управлением внутренних дел на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - ГУТ МВД РФ), Федеральным государственным предприятием "Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее - ФГП ВО ЖДТ РФ) при организации учета и контроля этапов "жизненного цикла" номерных ЗПУ, применяемых для опломбирования перевозимых ОАО "РЖД" груженых и порожних вагонов, контейнеров (далее - Регламент), предназначен для обеспечения координации работ по организации учета "жизненного цикла" номерных ЗПУ, применяемых для опломбирования груженых и порожних вагонов, контейнеров на железнодорожном транспорте. Целью Регламента является минимизация расходов от несохранных перевозок, исключение использования контрафактных изделий и повторного использования ЗПУ при опломбировании вагонов, контейнеров на железнодорожном транспорте.

1.2. Регламент направлен на обеспечение эффективного взаимодействия филиалов ОАО "РЖД": Центра фирменного транспортного обслуживания, Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом, Центральной дирекции закупок и снабжения; подразделений ОАО "РЖД", заводов-изготовителей ЗПУ, владельцев ЗПУ, ГУТ МВД РФ и ФГП ВО ЖДТ РФ.

1.3. В настоящем Регламенте используются следующие термины, определения и сокращения:

Акт ф. ГУ-23 ВЦ - акт общей формы ГУ-23 ВЦ;

АО "НИИАС" - акционерное общество "Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте;  
(абзац введен Распоряжением ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

АСКМ - автоматизированная система оперативного контроля и анализа качества коммерческой работы и безопасности грузовых перевозок;

АСКМ ЗПУ - подсистема контроля за оборотом запорно-пломбировочных устройств автоматизированной системы оперативного контроля и анализа качества коммерческой работы и безопасности грузовых перевозок;

АСУ СТ - автоматизированная система управления работой станции;

АС ЭТРАН - автоматизированная система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов;

Владелец ЗПУ - приобретатель ЗПУ по договору с заводом-изготовителем или по договору последующей продажи ЗПУ (поставщики, грузоотправители, отправители, филиалы ОАО "РЖД" и их структурные подразделения);

ГМС - Главный материальный склад Дирекции снабжения - структурного подразделения Центральной дирекции закупок и снабжения - филиала ОАО "РЖД";

ГУТ МВД РФ - Главное управление внутренних дел на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации;

ДМ - Дирекция по управлению терминально-складским комплексом - структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО "РЖД";

ЕАСАПР М - единая автоматизированная система актов-претензионной работы хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок;

ЕАСАПР РЖД - единая автоматизированная система рекламационно-претензионной работы ОАО "РЖД";

ЕК АСУФР-2 - единая корпоративная автоматизированная система управления финансовыми и материально-техническими ресурсами;

"Жизненный цикл" ЗПУ - совокупность этапов, через которые проходит ЗПУ от момента производства до утилизации;

Заявка на выделение диапазона - заявка завода-изготовителя на выделение диапазона индивидуальных номеров ЗПУ;

ЗПУ - запорно-пломбировочное устройство;

Индивидуальный номер - номер, выделенный ЦФТО для нанесения на ЗПУ при производстве;

КВП АСКМ ЗПУ - раздел "Запорно-пломбировочные устройства" на сайте "Грузовые перевозки" (адрес сайта [cargo.rzd.ru](http://cargo.rzd.ru)) корпоративного внутреннего портала ОАО "РЖД";

ОДМС - региональный отдел материально-технического обеспечения Дирекции снабжения - структурного подразделения Центральной дирекции закупок и снабжения - филиала ОАО "РЖД";

Поставщик - поставщик завода-изготовителя, осуществляющий реализацию ЗПУ конечным владельцам ЗПУ;

Реестр - выписка из АСКМ ЗПУ, подтверждающая факт регистрации ЗПУ;

РОК ЦМ - Региональный отдел учета и контроля оборота ЗПУ Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО "РЖД";

СК МТР - сетевой классификатор материально-технических ресурсов ОАО "РЖД";

Статусы ЗПУ в АСКМ ЗПУ - стадии "жизненного цикла" ЗПУ;

"Выделение диапазона" - выделение заводам-изготовителям индивидуальных номерных знаков для нанесения на ЗПУ,

"Производство" - поступление информации от завода-изготовителя о произведенном

ЗПУ,

"Продажа" - поступление информации от завода-изготовителя, владельца ЗПУ о реализованном ЗПУ,

"Регистрация" - регистрация ЗПУ в АСКМ ЗПУ за Владельцем ЗПУ с указанием станций предполагаемого использования ЗПУ,

"Использование" - осуществлено навешивание ЗПУ на вагон, контейнер,

"Погашение" - аннулирование индивидуальных контрольных знаков в АСКМ ЗПУ,

"Продление срока использования" - поступление информации от завода-изготовителя о продлении срока использования ЗПУ,

"Утилизация" - приведение ЗПУ в состояние, исключающее его повторное применение, путем удаления с корпуса ЗПУ индивидуального номера,

Уведомление ф. ГУ-2б ВЦ/Э - уведомление о завершении грузовой операции и готовности вагонов к уборке/о передаче вагонов на выставочный путь и готовности вагонов к уборке формы ГУ-2б ВЦ/Э;

ТЦФТО - Территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО "РЖД";

ФГП ВО ЖДТ РФ - Федеральное государственное предприятие "Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации";

ЦБЗ - Департамент безопасности ОАО "РЖД";

ЦДЗС - Центральная дирекция закупок и снабжения - филиал ОАО "РЖД";

ЦМ - Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом - филиал ОАО "РЖД";

ЦФТО - Центр фирменного транспортного обслуживания - филиал ОАО "РЖД".

1.4. Настоящий Регламент подготовлен на основании следующих нормативных документов:

Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации";

Межгосударственный стандарт ГОСТ 31281-2004 "Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования" (далее - ГОСТ 31281-2004);

Приказ Минтранса России от 29 мая 2019 г. N 155 "Об утверждении Общих требований к применяемым на железнодорожном транспорте для опломбирования вагонов, контейнеров запорно-пломбировочным устройствам и Перечня грузов, перевозки которых допускаются в вагонах, контейнерах без запорно-пломбировочных устройств, но с обязательной установкой закруток" (зарегистрирован в Минюсте России 30 июля 2019 г. N 55456);

Правила нумерации запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 03 мая 2007 г. N 785р (далее - Правила);

Перечень типов запорно-пломбировочных устройств, применяемых для

пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО "РЖД", утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 18 апреля 2022 г. N 1045/р (далее - Перечень);  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

Правила применения запорно-пломбировочных устройств при перевозке грузов в вагонах и контейнерах по железным дорогам государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 13-14 мая 2010 г. N 52);

Распоряжение ОАО "РЖД" от 17 сентября 2016 г. N 1921р "О применении общероссийского классификатора продукции по видам экономической деятельности (ОКПД2) в сетевом классификаторе материально-технических ресурсов ОАО "РЖД";

Распоряжение ОАО "РЖД" от 14 января 2017 г. N 69р "Об организации учета, хранения и утилизации запорно-пломбировочных устройств в ОАО "РЖД";

Порядок установления типов технических средств защиты, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО "РЖД", утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 18 апреля 2022 г. N 1045/р, (далее - Порядок установления типов ТСЗ);  
(абзац введен Распоряжением ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

Порядок утилизации запорно-пломбировочных устройств, допущенных к применению для пломбирования вагонов, контейнеров при перевозках железнодорожным транспортом на инфраструктуре ОАО "РЖД", утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 22 января 2018 г. N 96/р (далее - Порядок утилизации ЗПУ);

Регламент организации материально-технического снабжения филиалов и дочерних и зависимых обществ ОАО "РЖД", утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 1 марта 2018 г. N 531/р (далее - Регламент организации МТС).

## **2. Порядок взаимодействия с заводами-изготовителями**

2.1. В целях организации учета ЗПУ ОАО "РЖД" выделяет обратившемуся заводу-изготовителю диапазон индивидуальных номеров ЗПУ.

Завод-изготовитель, подключенный к КВП АСКМ ЗПУ, направляет Заявку на выделение диапазона в КВП АСКМ ЗПУ ежеквартально не позднее 15 числа первого месяца текущего квартала.

После регистрации заводом-изготовителем Заявки на выделение диапазона, она автоматически поступает в АСКМ ЗПУ.

Завод-изготовитель, не подключившийся к КВП АСКМ ЗПУ, либо в случае неработоспособности АСКМ ЗПУ, направляет Заявку на выделение диапазона (по форме согласно приложению N 1 к настоящему Регламенту) в ЦФТО на e-mail: zpu@cfto.rzd.ru. Информация из Заявки на выделение диапазона в таком случае вносится в АСКМ ЗПУ уполномоченным работником ЦФТО.

Количество индивидуальных номеров в Заявке на выделение диапазона должно составлять не более среднего арифметического квартального значения ЗПУ, произведенных заводом-изготовителем в предыдущем году.

При необходимости выделения большего количества индивидуальных номеров по отношению к средне арифметическому квартальному значению предыдущего года, а также в случае, если завод-изготовитель запрашивает выделение дополнительного диапазона индивидуальных номеров к ранее направленной Заявке на выделение диапазона, либо

впервые производит ЗПУ, либо была приостановка производства ЗПУ более 1 (одного) года, завод-изготовитель направляет с Заявкой на выделение диапазона копии документов, подтверждающих планируемый объем производства ЗПУ (договор на поставку ЗПУ, другие документы).

В указанных случаях (за исключением случая выделения большего количества индивидуальных номеров по отношению к средне арифметическому квартальному значению предыдущего года) сроки направления заявки на выделение диапазона не регламентируются.

Уполномоченный работник ЦФТО обеспечивает выделение индивидуальных номеров в АСКМ ЗПУ в соответствии с Правилами.

Индивидуальный номер ЗПУ, выделенный ЦФТО заводу-изготовителю, состоит из восьми знаков: один буквенный знак русского алфавита и семизначный цифровой код, состоящий из арабских цифр.

Изготовление и применение ЗПУ с одинаковыми индивидуальными номерами не допускается. АСКМ ЗПУ должна обеспечивать невозможность учета ЗПУ с одинаковыми индивидуальными номерами.

Уполномоченный работник ЦФТО посредством АСКМ ЗПУ обеспечивает выборочный контроль "жизненного цикла" ЗПУ, начиная с момента его производства до погашения и утилизации, в том числе в целях исключения случаев применения двойной нумерации и использования незарегистрированных ЗПУ.

(пункт 2.1 дан в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

2.2. Заводам-изготовителям, подключившимся к КВП АСКМ ЗПУ, уведомление о выделении диапазона индивидуальных номеров направляется в КВП АСКМ ЗПУ (по форме согласно приложению N 2 к настоящему Регламенту) в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения от завода-изготовителя Заявки на выделение диапазона.

Заводам-изготовителям, не подключившимся к КВП АСКМ ЗПУ, либо в случае неработоспособности АСКМ ЗПУ уведомление о выделении диапазона индивидуальных номеров направляется уполномоченным работником ЦФТО в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения от завода-изготовителя Заявки на выделение диапазона на e-mail, указанный в Заявке на выделение диапазона. При этом информация о выделенном диапазоне ЗПУ вносится уполномоченным работником ЦФТО в АСКМ ЗПУ.

(пункт 2.2 дан в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

2.2(1). Неиспользованный заводом-изготовителем диапазон индивидуальных номеров автоматически аннулируется по истечении 180 (ста восьмидесяти) календарных дней со дня его выделения, если в пределах этого диапазона по истечении указанного периода времени доля произведенных ЗПУ составляет 30% и более от выделенного диапазона.

Заводам-изготовителям, подключившимся к КВП АСКМ ЗПУ (после доработки программного обеспечения), уведомление об аннулировании диапазона индивидуальных номеров автоматически направляется в КВП АСКМ ЗПУ.

Заводам-изготовителям, не подключившимся к КВП АСКМ ЗПУ, либо в случае неработоспособности АСКМ ЗПУ уведомление об аннулировании диапазона индивидуальных номеров направляется уполномоченным работником ЦФТО в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента аннулирования диапазона на e-mail, указанный в Заявке на выделение диапазона.

Завод-изготовитель не может использовать аннулированный диапазон индивидуальных номеров ЗПУ после направления соответствующего уведомления в КВП АСКМ ЗПУ либо на e-mail, указанный в Заявке на выделение диапазона.

(пункт 2.2(1) введен Распоряжением ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

2.3. При производстве на каждое ЗПУ наносится индивидуальный номер в соответствии с диапазоном, выделенным ЦФТО.

2.4. Организация сквозного учета ЗПУ в АСКМ ЗПУ осуществляется по идентификационному признаку ЗПУ, соответствующему индивидуальному номеру ЗПУ в АСКМ ЗПУ.

2.5. Учет произведенных ЗПУ осуществляется в Журнале, формируемом автоматически в АСКМ ЗПУ (по форме согласно приложению N 3 к настоящему Регламенту), на основании сведений (уведомления) о произведенных ЗПУ (наименование ЗПУ, количество, индивидуальные номера, дата производства), размещенных заводом-изготовителем в КВП АСКМ ЗПУ (для заводов-изготовителей, подключившихся к КВП АСКМ ЗПУ). При этом ЗПУ в АСКМ ЗПУ присваивается статус "Производство".

Заводы-изготовители, не подключившиеся к КВП АСКМ ЗПУ, либо в случае неработоспособности АСКМ ЗПУ направляют сведения (уведомление) о произведенных ЗПУ в ЦФТО на e-mail: [zpu@cfto.rzd.ru](mailto:zpu@cfto.rzd.ru). При этом информация о произведенных ЗПУ вносится в АСКМ ЗПУ уполномоченным работником ЦФТО.

(пункт 2.5 дан в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

2.6. Надежность ЗПУ гарантируется заводом-изготовителем в течение срока, установленного техническими условиями на ЗПУ. Срок службы ЗПУ определен ГОСТ 31281-2004 (не менее 5 (пяти) лет).

(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

2.7. Учет реализованных ЗПУ осуществляется в следующем порядке.

Уведомление о реализации ЗПУ размещается заводом-изготовителем в КВП АСКМ ЗПУ и содержит сведения о наименовании и ИНН покупателя ЗПУ по договору с заводом-изготовителем или по договору последующей продажи ЗПУ (владельца ЗПУ), наименовании железных дорог, с которых планируется отправка грузов в вагонах и контейнерах, опломбированных этими ЗПУ (при наличии такой информации).

Сведения о реализованных ЗПУ (при этом ЗПУ в АСКМ ЗПУ присваивается статус "Продажа") автоматически отражаются в АСКМ ЗПУ в Журнале (по форме согласно приложению N 5 к настоящему Регламенту) на основании Уведомления о реализации ЗПУ.

Заводы-изготовители, не подключившиеся к КВП АСКМ ЗПУ, либо в случае неработоспособности АСКМ ЗПУ, направляют Уведомление о реализации ЗПУ (по форме согласно приложению N 4 к настоящему Регламенту) в ЦФТО на e-mail: [zpu@cfto.rzd.ru](mailto:zpu@cfto.rzd.ru). При этом информация о реализованных ЗПУ вносится в АСКМ ЗПУ уполномоченным работником ЦФТО.

(пункт 2.7 дан в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

2.8. При проведении ОАО "РЖД" в лице АО "НИИАС" периодических проверок качества изготавливаемых ЗПУ (в соответствии с Порядком установления типов ТСЗ), заводами-изготовителями предоставляются АО "НИИАС" образцы ЗПУ на безвозмездной основе в количестве не более 50 (пятидесяти) штук каждого типа (модели, наименования) с реестром приема-передачи ЗПУ (по одному экземпляру для каждой из сторон), в котором указывается тип ЗПУ (модель, наименование), их количество, индивидуальные номера, дата приема-передачи. Реестр подписывает АО "НИИАС" (со стороны ОАО "РЖД") и завод-изготовитель.

Завод-изготовитель, подключившийся к КВП АСКМ ЗПУ (после доработки программного обеспечения) вносит в АСКМ ЗПУ информацию о переданных ЗПУ в соответствии с реестром и присваивает им статус "Погашено".

Заводы-изготовители, не подключившиеся к КВП АСКМ ЗПУ, либо в случае неработоспособности АСКМ ЗПУ, письменно информируют ЦФТО о необходимости погашения образцов ЗПУ на основании реестра с направлением обращения на e-mail: zpu@cfto.rzd.ru.

Уполномоченный работник ЦФТО осуществляет в АСКМ ЗПУ погашение ЗПУ на основании информации, внесенной заводом-изготовителем в КВП АСКМ ЗПУ, либо на основании письменного информирования заводом-изготовителем.

(пункт 2.8 введен Распоряжением ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

### **3. Порядок взаимодействия с Владельцами ЗПУ**

3.1. ЗПУ, предназначенные для опломбирования вагонов, контейнеров, подлежат обязательной регистрации.

3.2. Информация из поданной Владельцем ЗПУ посредством КВП АСКМ ЗПУ заявки на регистрацию/перерегистрацию ЗПУ (по форме согласно приложению N 6 к настоящему Регламенту) отражается в АСКМ ЗПУ автоматически (для Владельцев ЗПУ, подключившихся к КВП АСКМ ЗПУ).

При направлении Владельцем ЗПУ заявки на регистрацию/перерегистрацию ЗПУ путем прямого обращения в РОК ЦМ или на e-mail РОК ЦМ, размещенные на сайте ОАО "РЖД" (для Владельцев ЗПУ, не подключившихся к КВП АСКМ ЗПУ, либо в случае неработоспособности АСКМ ЗПУ), информацию в АСКМ ЗПУ вносит работник РОК ЦМ. (пункт 3.2 дан в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

3.3. Заявка на регистрацию/ перерегистрацию ЗПУ включает в себя следующую информацию:

наименование и ИНН Владельца ЗПУ;

наименование, тип, индивидуальный номер, количество ЗПУ;

наименование и ИНН нового Владельца ЗПУ (при перерегистрации);

перечень станций использования ЗПУ.

3.4. Передача зарегистрированного ЗПУ от одного грузоотправителя/ отправителя другому грузоотправителю/отправителю допускается только в пределах одной железной дороги, или для одного грузоотправителя/отправителя (между его филиалами, подразделениями) с одной железной дороги на другую. Информация об этом фиксируется в АСКМ ЗПУ путем внесения изменений в регистрационные сведения о ЗПУ (перерегистрация) на основании заявки владельца ЗПУ на перерегистрацию ЗПУ (при этом ЗПУ в АСКМ ЗПУ присваивается статус "Регистрация").

3.5. Регистрация/перерегистрация ЗПУ заключается в автоматической привязке системой АСКМ ЗПУ информации из заявки о новом Владельце ЗПУ и/или новых станциях предполагаемого использования ЗПУ к указанному диапазону ЗПУ (при этом ЗПУ в АСКМ ЗПУ присваивается статус "Регистрация").

3.6. Факт регистрации/перерегистрации ЗПУ подтверждается Реестром, сформированным в АСКМ ЗПУ по форме согласно приложению N 7 к настоящему Регламенту. Реестр содержит информацию, в том числе, о типе, модели ЗПУ, индивидуальных номерах ЗПУ, грузоотправителях/ отправителях, наименованиях станций, на которых планируется опломбирование вагонов, контейнеров.

(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

Реестр выдается Владельцу ЗПУ, указанному в заявке на регистрацию/перерегистрацию, работником РОК ЦМ при непосредственном обращении

Владельца ЗПУ в РОК ЦМ или, при наличии подключения к КВП АСКМ ЗПУ, распечатывается Владелцем из КВП АСКМ ЗПУ.  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/p)

3.7. При необходимости продления срока использования ЗПУ Владелец ЗПУ обращается к заводу-изготовителю этого ЗПУ. При положительном решении о продлении срока использования ЗПУ завод-изготовитель письменно информирует Владельца ЗПУ и ЦФТО.

Уполномоченный работник ЦФТО вносит в АСКМ ЗПУ информацию о продлении срока использования ЗПУ посредством изменения статуса ЗПУ "Погашение" на статус "Продление срока использования".

Срок использования ЗПУ может быть продлен 1 (один) раз в течение установленного срока службы ЗПУ.

(абзац введен Распоряжением ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/p)

#### **4. Особенности обеспечения и учета ЗПУ в филиалах ОАО "РЖД" и их структурных подразделениях**

4.1. Централизованное обеспечение ЗПУ филиалов ОАО "РЖД" и их структурных подразделений осуществляет ЦДЗС на основании заявок на поставку материально-технических ресурсов (далее - МТР), формируемых подразделениями ОАО "РЖД" в соответствии с Регламентом организации МТС.

Закупленные ЗПУ поставляются на ГМС, откуда распределяются по материальным складам ОДМС для выдачи согласно плану поставок МТР филиалам ОАО "РЖД" и их структурным подразделениям.

4.2. Информация о закупке ЗПУ в ЦДЗС, поставках на ГМС, распределении по материальным складам ОДМС, выдаче филиалам ОАО "РЖД" и их структурным подразделениям отражается в АСКМ ЗПУ при направлении филиалами ОАО "РЖД" и их структурными подразделениями заявки на регистрацию/ перерегистрацию ЗПУ по форме согласно приложению N 6 к настоящему Регламенту путем прямого обращения в РОК ЦМ или на e-mail РОК ЦМ, размещенные на сайте ОАО "РЖД", при этом информацию в АСКМ ЗПУ вносит работник РОК ЦМ (до доработки программного обеспечения). В результате ЗПУ в АСКМ ЗПУ присваивается статус "Регистрация".

(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/p)

Факт регистрации/перерегистрации ЗПУ подтверждается Реестром, сформированным в АСКМ ЗПУ по форме согласно приложению N 7 к настоящему Регламенту. Реестр выдается филиалам ОАО "РЖД" и их структурным подразделениям, указанным в заявке на регистрацию/перерегистрацию, работником РОК ЦМ при их непосредственном обращении в РОК ЦМ или направляется на e-mail обратившегося филиала ОАО "РЖД"/ его структурного подразделения в отсканированном виде при их обращении на e-mail РОК ЦМ, размещенные на сайте ОАО "РЖД".

(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/p)

4.3. Передача зарегистрированного ЗПУ от одного филиала ОАО "РЖД"/ его структурного подразделения другому филиалу ОАО "РЖД"/ его структурному подразделению допускается только в пределах одной железной дороги. Информация об этом фиксируется в АСКМ ЗПУ на основании заявки филиала ОАО "РЖД"/ его структурного подразделения по форме согласно приложению N 6 к настоящему Регламенту (в результате ЗПУ в АСКМ ЗПУ присваивается статус "Регистрация").

(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/p)

4.4. После доработки программного обеспечения информация (в том числе о поврежденных и утраченных ЗПУ в соответствии с пунктом 5.6 настоящего Регламента с

присвоением соответствующего статуса ЗПУ в АСКМ ЗПУ) о закупке ЗПУ в ЦДЗС, поставках на ГМС, распределении по материальным складам ОДМС, выдаче филиалам ОАО "РЖД" и их структурным подразделениям с целью присвоения соответствующего статуса ЗПУ "Регистрация" в АСКМ ЗПУ отражается в АСКМ ЗПУ посредством взаимодействия АСУ-АСУ (ЕК АСУФР-2, ЕАСАПР М).  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

4.5. ЦДЗС осуществляет учет закупки и реализации номерных ЗПУ в системе ЕК АСУФР-2 по кодам СК МТР по товарной накладной формы N ТОРГ-12. Оприходование ЗПУ на склады ЦДЗС осуществляется по приходному ордеру N формы N М-4. Передача между филиалами ОАО "РЖД" и их структурными подразделениями осуществляется по требованию-накладной формы N М-11. Списание ЗПУ, использованных для пломбирования вагонов и контейнеров, осуществляется по акту на списание материальных ценностей формы N ФМУ-76. Формы первичных учетных документов утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 15 декабря 2008 г. N 2688р. Обязательному заполнению в вышеуказанных первичных учетных документах подлежит графа "заводской номер", в которой указывается индивидуальный номер ЗПУ для каждого объекта.

Информация о количестве, индивидуальных номерах и типе (наименовании) ЗПУ, принятых на ЕМС/ОДМС и выданных с ЕМС/ОДМС транслируется (после реализации программного обеспечения) из ЕК АСУФР-2 в ЕАСАПР М и из ЕАСАПР М в АСКМ ЗПУ.  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

В ЕАСАПР М на основании полученной из ЕК АСУФР-2 информации по запросу уполномоченного работника ЦДЗС формируется журнал "Прием и выдача ЗПУ" по форме согласно приложению N 8 к настоящему Регламенту. Подписание в ЕАСАПР М граф 11 и 13 журнала осуществляется посредством ЭЦП.  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

В АСКМ ЗПУ на основании полученной из ЕАСАПР М информации ЗПУ присваивается статус "Регистрация" за соответствующим ГМС /ОДМС / структурным подразделением ОАО "РЖД".

4.6. До реализации интеграции ЕАСАПР М и ЕК АСУФР-2 журнал "Прием и выдача ЗПУ" по форме согласно приложению N 8 к настоящему Регламенту ведется установленным порядком на бумажном носителе; заявки на регистрацию/перерегистрацию ЗПУ подаются ЕМС/ОДМС путем прямого обращения в РОК ЦМ, информацию в АСКМ ЗПУ вносит работник РОК ЦМ. Ведение учета ЗПУ в разрезе индивидуальных номеров в ЕК АСУФР-2 в филиалах ОАО "РЖД" и их структурных подразделениях осуществляется посредством номерного учета с обеспечением ведения справочника кодов СК МТР по ЗПУ.  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

4.7. ЗПУ хранятся на ГМС/ОДМС в упакованном виде в закрытых помещениях, обеспечивающих сохранность ЗПУ и исключающих возможность доступа посторонних лиц. Ответственными за сохранность ЗПУ на ГМС/ОДМС являются материально-ответственные лица, назначенные приказом руководителя ГМС, ОДМС. Отпуск ЗПУ со складов осуществляется в порядке их поступления на склады, исключая возможность первоочередной выдачи ЗПУ, поступивших на склады последними. В первую очередь производится отпуск ЗПУ, поступивших на склады ранее.

4.8. Структурными подразделениями ОАО "РЖД" учет сведений о полученных со складов ГМС/ОДМС и выданных грузоотправителям/ отправителям номерных ЗПУ осуществляется в ЕАСАПР М, отражается в журнале "Прием и выдача ЗПУ" по форме согласно приложению N 9 к настоящему Регламенту и автоматически транслируется в АСКМ ЗПУ. Подписание граф 11 и 13 журнала осуществляется посредством ЭЦП. До реализации указанного функционала ведение журнала "Прием и выдача ЗПУ" осуществляется уполномоченными работниками структурных подразделений ОАО "РЖД" в установленном ОАО "РЖД" порядке на бумажном носителе.

(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

Информация о поступлении и расходе ЗПУ в структурных подразделениях ОАО "РЖД" формируется в ЕАСАПР М (после реализации программного обеспечения) по форме согласно приложению N 10 к настоящему Регламенту и транслируется в ЕАСАПР РЖД. Сводная информация по сети железных дорог по форме согласно приложению N 11 к настоящему Регламенту доступна в ЕАСАПР РЖД уполномоченному работнику ЦДЗС.  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

При присвоении ЗПУ статуса "Использование" (в соответствии с пунктом 5.3 настоящего Регламента), "Погашение" (в соответствии с пунктом 5.5 - 5.7 настоящего Регламента) информация передается в ЕК АСУФР-2.

4.9. В случае выявления фактов утраты или повреждения ЗПУ сведения о наименовании и индивидуальных номерах таких ЗПУ вносятся в АСКМ ЗПУ в соответствии с пунктом 5.6 настоящего Регламента уполномоченными работниками РОК ЦМ (до реализации программного обеспечения) на основании информации (Уведомления о выявлении фактов утраты или повреждения ЗПУ), поступившей от филиалов ОАО "РЖД" и их структурных подразделений.  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

## **5. Порядок использования, погашения и утилизации ЗПУ**

5.1. Применение для пломбирования вагонов и контейнеров ЗПУ, информация по которым не внесена в АСКМ ЗПУ, а также ЗПУ с истекшим сроком использования или числящихся утраченными не допускается.

5.2. При подаче грузоотправителем, отправителем уведомления ф. ГУ-26 ВЦ/Э в АС ЭТРАН осуществляется проверка соответствия параметров уведомления ф. ГУ-26 ВЦ/Э полученной из АСКМ ЗПУ информации о регистрации ЗПУ, навешанных на вагон, контейнер, за грузоотправителем/ отправителем (по индивидуальному номеру ЗПУ; ИНН, ОКПО владельца ЗПУ).

При получении уведомления ф. ГУ-26 ВЦ/Э от грузоотправителя/ отправителя на бумажном носителе уполномоченный работник станции посредством запроса справки "Состояние ЗПУ" в разделе "Аналитическая и контрольная информация" в блоке "Справки" в ЕАСАПР М (АРЛ), (независимо от предъявления грузоотправителем/отправителем реестра), проверяет информацию о факте регистрации ЗПУ за грузоотправителем/ отправителем по индивидуальному номеру ЗПУ.

5.3. На основании информации, полученной из АС ЭТРАН (момент приема вагона, контейнера к перевозке) и из ЕАСАПР М (на основании Акта ф. ГУ-23 ВЦ по факту навешивания ЗПУ на вагон/контейнер взамен утраченного либо поврежденного ЗПУ) в АСКМ ЗПУ автоматически присваивается статус ЗПУ - "Использование".

5.4. ЗПУ признаются подлежащими погашению, если выявлен какой-либо из следующих недостатков ЗПУ:

нарушена целостность корпуса;

наличие трещин и разрывов нитей каната (троса);

разрушение лакокрасочного покрытия (отслаивание, наличие непрокрашенных мест и др.);

невозможность считывания маркировки, имеются ошибки в составе маркировки ЗПУ;

несоответствие маркировки, нанесенной на ЗПУ, сведениям, содержащимся в сопроводительных документах и информации в АСКМ ЗПУ;

несоответствие конструкции навешанного ЗПУ заявленной в Перечне;

иные признаки неисправности, несоответствия (расширенное сквозное отверстие для ввода свободного конца каната в корпусе; в месте крепления каната к корпусу просматриваются мельчайшие частицы неизвестного вещества; нити каната слабо скручены; запирающий механизм корпуса неисправен, свободный конец каната можно вытянуть; блокирующее устройство корпуса не обеспечивает жесткий зажим каната от передвижения и др.).

5.5. При обнаружении недостатков ЗПУ, указанных в пункте 5.4 настоящего Регламента, при приеме груза, порожних вагонов и контейнеров к перевозке или в процессе осуществления перевозки уполномоченный работник станции в ЕАСАПР М составляет Акт ф. ГУ-23 ВЦ по причине "Коммерческие неисправности, связанные с ЗПУ" с указанием индивидуального номера ЗПУ.

ЕАСАПР М автоматически информирует АСКМ ЗПУ о составленных по данной причине Актах ф. ГУ-23 ВЦ и на основании переданной информации по ЗПУ, указанным в актах ф. ГУ-23 ВЦ, в АСКМ ЗПУ происходит изменение текущего статуса ЗПУ на статус "Погашение".

5.6. В случае выявления фактов утраты или повреждения ЗПУ сведения о наименовании и индивидуальных номерах таких ЗПУ вносятся в АСКМ ЗПУ (по зарегистрированным ЗПУ в АСКМ ЗПУ) путем изменения текущего статуса ЗПУ на статус "Погашение" с приложением в отсканированном виде Уведомления о выявлении фактов утраты или повреждения ЗПУ (произвольной формы), подписанного обнаружившей указанный факт стороной, содержащего тип (наименование), индивидуальный номер ЗПУ утраченного/поврежденного ЗПУ:

посредством КВП АСКМ ЗПУ (для подключившихся к информационному ресурсу ОАО "РЖД" заводов-изготовителей, владельцев ЗПУ) с применением ЭЦП (после доработки программного обеспечения);  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/p)

уполномоченными работниками РОК ЦМ на основании информации (Уведомления о выявлении фактов утраты или повреждения ЗПУ), поступившей со станций обнаружения ЗПУ, от владельцев ЗПУ (в том числе и от филиалов ОАО "РЖД" и их структурных подразделений), не подключившихся к информационному ресурсу ОАО "РЖД";  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/p)

уполномоченными работниками ЦФТО на основании информации (Уведомления о выявлении фактов утраты или повреждения ЗПУ) заводов-изготовителей ЗПУ, не подключившихся к информационному ресурсу ОАО "РЖД".

Сведения об утраченных ЗПУ направляются в установленном порядке (на бумажном носителе, а при подключении к информационному ресурсу ОАО "РЖД" - с использованием личного кабинета на сайте ОАО "РЖД") в ГУТ МВД РФ и ФГП ВО ЖДТ РФ.  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/p)

5.7. Изменение статуса ЗПУ на статус "Погашение" автоматически осуществляется в АСКМ ЗПУ:

на основании информации, полученной из АСУ СТ по факту подписания памятки приемосдатчика на подачу и уборку вагонов формы ГУ-45 ВЦ при перевозках в прямом железнодорожном сообщении;

на основании информации, полученной из АС ЭТРАН в момент раскредитования перевозочных документов при перевозках экспортных грузов;

по истечении срока использования ЗПУ;

в случае вскрытия вагонов, контейнеров со снятием первоначально наложенных ЗПУ для проведения таможенного досмотра, либо других видов контроля пограничного, карантинного или иными контролирующими (надзорными) органами. В данном случае составляется акт вскрытия вагона, контейнера формы ИНУ-49 в порядке, предусмотренном Правилами составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом, с использованием ЕАСАПР М. Сведения о снятых ЗПУ по данным из Акта ф. ГУ-23 ВЦ, который составлен по причине "Вскрытие для проверки по требованию уполномоченных органов", автоматически передаются из ЕАСАПР М в АСКМ ЗПУ;

по факту изъятия ЗПУ правоохранными органами, использования их грузоотправителями/ отправителями в целях, не связанных с пломбированием вагонов, контейнеров при перевозках грузов и порожних вагонов, контейнеров, осуществляемых ОАО "РЖД", уполномоченным работником станции составляется Акт ф. ГУ-23 ВЦ по причине "Изъятие ЗПУ". Сведения об изъятых ЗПУ по данным из Акта ф. ГУ-23 ВЦ автоматически передаются из ЕАСАПР М в АСКМ ЗПУ.

5.8. При необходимости устранения коммерческой неисправности, обнаруженной в процессе перевозки, требующей снятия ЗПУ с вагона или контейнера, уполномоченный работник ОАО "РЖД" составляет акт ф. ГУ-23 ВЦ в ЕАСАПР М по причине "Снятие ЗПУ" с указанием типа (наименования) и индивидуального номера ЗПУ. Информация из ЕАСАПР М о составленном акте ф. ГУ-23 ВЦ по указанной причине автоматически поступает в АСКМ ЗПУ. На основании поступившей информации в АСКМ ЗПУ происходит изменение текущего статуса ЗПУ на статус "Погашение". Навешивание нового ЗПУ на вагон, контейнер осуществляется уполномоченным работником ОАО "РЖД" в присутствии уполномоченных представителей ГУТ МВД РФ и ФГП ВО ЖДТ РФ в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.9. Использованные, поврежденные, а также с истекшим сроком хранения ЗПУ складироваться в РОК ЦМ в местах, определенных уполномоченным работником РОК ЦМ.

5.10. Взаимодействие заводов-изготовителей ЗПУ, грузоотправителей/отправителей, грузополучателей/получателей, РОК ЦМ, структурных подразделений и филиалов ОАО "РЖД" по утилизации ЗПУ, типы которых утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 18 апреля 2022 г. N 1045/р, а также типов ЗПУ железнодорожных администраций государств - участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, согласованных и допущенных ОАО "РЖД" для пломбирования вагонов, контейнеров при перевозках железнодорожным транспортом на инфраструктуре ОАО "РЖД" определено Порядком утилизации ЗПУ. (в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

5.11. Утилизация ЗПУ заключается в приведении конструкции ЗПУ в состояние, исключающее возможность его повторного использования, с уничтожением индивидуальных номеров. Сведения об утилизированных ЗПУ (их типы (наименования) и индивидуальные контрольные знаки) подлежат автоматизированному учету в АСКМ ЗПУ.

5.12. ЗПУ не утилизируются, но подлежат погашению в АСКМ ЗПУ в следующих случаях:

установки их на вагоны, контейнеры при перевозках грузов в международном сообщении с последующим снятием ЗПУ за пределами Российской Федерации;

изъятия их представителями правоохранительных и иных уполномоченных органов;

использования их грузоотправителями/отправителями в целях, не связанных с пломбированием перевозимых ОАО "РЖД" вагонов, контейнеров;

утраты ЗПУ.

## 6. Порядок взаимодействия ЦФТО с ГУТ МВД РФ, ФГП ВО ЖДТ РФ

Примечание редакции.

Нумерация пунктов приведена в соответствии с оригиналом документа

6.11. Анализ выявленных фактов использования низкокачественных ЗПУ осуществляет АО "НИИАС" с участием ЦФТО, ГУТ МВД РФ и ФГП ВО ЖДТ РФ.

Анализ выявленных фактов использования ЗПУ при несохранных перевозках осуществляет ЦФТО с участием ГУТ МВД РФ и ФГП ВО ЖДТ РФ.  
(пункт 6.11 дан в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

6.12. ГУТ МВД РФ, ФГП ВО ЖДТ РФ могут направить запрос в ЦФТО/ТЦФТО о предоставлении подробных оперативных сведений о каждом ЗПУ (по данным АСКМ ЗПУ) или, при наличии соглашения об оказании информационных услуг и предоставлении электронных сервисов в сфере грузовых перевозок, могут получить указанную информацию самостоятельно с использованием личного кабинета на сайте ОАО "РЖД" (после доработки программного обеспечения).  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

При поступлении в ЦФТО обращений от ГУТ МВД РФ, ФГП ВО ЖДТ РФ о выявленных при осуществлении перевозок грузов конструктивных недостатках ЗПУ и в целях обеспечения сохранности перевозимых грузов, ЦФТО направляет в АО "НИИАС" указанное обращение для рассмотрения на заседании комиссии по вопросам применения технических средств защиты для пломбирования вагонов и контейнеров и принятия соответствующего решения.  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

ЦФТО письменно уведомляет завод-изготовитель ЗПУ о принятых комиссией решениях.  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

6.13. Пункт утратил силу. - Распоряжение ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р.

Приложение N 1  
к регламенту взаимодействия  
подразделений ОАО "РЖД" с  
заводами-изготовителями, владельцами  
запорно-пломбировочных устройств  
при организации учета, хранения и  
утилизации номерных  
запорно-пломбировочных устройств,  
применяемых для опломбирования  
перевозимых ОАО "РЖД" груженых и  
порожних вагонов, контейнеров

**ЗАЯВКА**  
на выделение диапазона индивидуальных номеров ЗПУ

Список изменяющих документов  
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 21.07.2022 N 1875/р)

N \_\_\_\_\_

от " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

от \_\_\_\_\_

(Наименование завода-изготовителя ЗПУ)

Прошу выделить диапазон индивидуальных номеров для нанесения на запорно-пломбировочные устройства в количестве \_\_\_\_\_ штук.

Уведомление о выделении диапазона индивидуальных номеров направляется уполномоченным работником ЦФТО на e-mail \_\_\_\_\_.

Подпись руководителя

\_\_\_\_\_ /

Ф.И.О

\_\_\_\_\_

Приложение N 2  
к регламенту взаимодействия  
подразделений ОАО "РЖД" с  
заводами-изготовителями, владельцами  
запорно-пломбировочных устройств  
при организации учета, хранения и  
утилизации номерных  
запорно-пломбировочных устройств,  
применяемых для опломбирования  
перевозимых ОАО "РЖД" груженых и  
порожних вагонов, контейнеров

Уведомление  
о выделении диапазона индивидуальных номеров ЗПУ

N \_\_\_\_\_

от " \_\_ " \_\_\_\_\_  
20\_\_ г.

Кому \_\_\_\_\_

(Наименование завода-изготовителя ЗПУ)

По заявке от " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_

Выделен диапазон индивидуальных номеров от \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_  
для нанесения на запорно-пломбировочные устройства в количестве \_\_\_\_\_ штук.

Подпись руководителя

\_\_\_\_\_ /

Ф.И.О

\_\_\_\_\_

Приложение N 3  
к регламенту взаимодействия  
подразделений ОАО "РЖД" с

заводами-изготовителями, владельцами  
запорно-пломбировочных устройств  
при организации учета, хранения и  
утилизации номерных  
запорно-пломбировочных устройств,  
применяемых для опломбирования  
перевозимых ОАО "РЖД" груженых и  
порожних вагонов, контейнеров

**Журнал учета произведенных запорно-пломбировочных устройств в период с**  
\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_



Приложение N 4  
к регламенту взаимодействия  
подразделений ОАО "РЖД" с  
заводами-изготовителями, владельцами  
запорно-пломбировочных устройств  
при организации учета, хранения и  
утилизации номерных  
запорно-пломбировочных устройств,  
применяемых для опломбирования  
перевозимых ОАО "РЖД" груженых и  
порожных вагонов, контейнеров

Уведомление  
о реализации ЗПУ

N

от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

от

(Наименование завода-изготовителя ЗПУ)

Уведомляю Вас о реализации следующих запорно-пломбировочных устройств:

N п/п	Завод - изготовитель ЗПУ	РОК ЦМ	Кол-во ЗПУ	Наименование железной дороги отправления (при наличии)	Индивидуальный номер ЗПУ		Наименовани е Владельца ЗПУ/ИНН
					с	по	
1	2	3	4	5	6	7	8
2							
3							
ИТОГО							

Передал

Принял

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
Ф.И.О (подпись)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
Ф.И.О. (подпись)

Приложение N 5  
к регламенту взаимодействия  
подразделений ОАО "РЖД" с  
заводами-изготовителями, владельцами  
запорно-пломбировочных устройств  
при организации учета, хранения и  
утилизации номерных  
запорно-пломбировочных устройств,  
применяемых для опломбирования

перевозимых ОАО "РЖД" груженых и  
порожних вагонов, контейнеров

**Журнал учета запорно-пломбировочных устройств, реализованных заводами-  
изготовителями  
в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_**



Приложение N 6  
к регламенту взаимодействия  
подразделений ОАО "РЖД" с  
заводами-изготовителями, владельцами  
запорно-пломбировочных устройств  
при организации учета, хранения и  
утилизации номерных  
запорно-пломбировочных устройств,  
применяемых для опломбирования  
перевозимых ОАО "РЖД" груженых и  
порожных вагонов, контейнеров

**ЗАЯВКА**  
на регистрацию/перерегистрацию ЗПУ

N \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_  
г.

от \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(ИНН, наименование владельца ЗПУ)

Контактные данные владельца ЗПУ \_\_\_\_\_

Прошу провести регистрацию/перерегистрацию следующих запорно-пломбировочных устройств:

(ненужное зачеркнуть)

N	Наименование ЗПУ	Номер ЗПУ		Кол-во ЗПУ (шт.)	Получатель ЗПУ		ЖД использовани я ЗПУ	Станции использован ия ЗПУ
		с	по		ИНН	Наименовани е		
1								

Подписи сторон:

РОК ЦМ заявку принял

\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Ф.И.О (подпись) (Ф.И.О.) (подпись)

(М.П.)

(М.П.)

Приложение N 7  
к регламенту взаимодействия  
подразделений ОАО "РЖД" с  
заводами-изготовителями, владельцами  
запорно-пломбировочных устройств  
при организации учета, хранения и  
утилизации номерных  
запорно-пломбировочных устройств,  
применяемых для опломбирования  
перевозимых ОАО "РЖД" грузеных и  
порожних вагонов, контейнеров

ФИЛИАЛ ОАО "РЖД"  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ  
ТЕРМИНАЛЬНО-СКЛАДСКИМ КОМПЛЕКСОМ<sup>1</sup>

**Наименование регионального подразделения**

123321, Город\_\_\_\_. дом\_\_\_\_, офис\_\_\_\_  
(\_\_\_\_)\_\_\_\_, (\_\_\_\_)\_\_\_\_,  
\_\_\_\_@\_\_\_\_.ru

**РЕЕСТР**

N от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Зарегистрированные ЗПУ:

N п/п	Наименование ЗПУ (тип ЗПУ)	Индивидуальный номер ЗПУ (диапазон)	Количество ЗПУ (шт.)

Всего зарегистрировано ЗПУ: \_\_\_\_\_ (количество ЗПУ)

Железная дорога использования зарегистрированных ЗПУ \_\_\_\_\_

(Наименование железной дороги  
использования ЗПУ)

Станции использования зарегистрированных ЗПУ \_\_\_\_\_

(Наименование станций использования ЗПУ)

Основание регистрации ЗПУ: \_\_\_\_\_

Наименование, ИНН владельца ЗПУ: \_\_\_\_\_

Представитель РОК ЦМ<sup>2</sup>: \_\_\_\_\_

(подпись)

(расшифровка подписи)

(М.П.)

-----

<sup>1</sup> Печатается на фирменном бланке при выдаче Реестра в РОК ЦМ

<sup>2</sup> При выдаче Реестра в РОК ЦМ

Приложение N 8  
к регламенту взаимодействия  
подразделений ОАО "РЖД" с  
заводами-изготовителями, владельцами  
запорно-пломбировочных устройств  
при организации учета, хранения и  
утилизации номерных  
запорно-пломбировочных устройств,  
применяемых для опломбирования  
перевозимых ОАО "РЖД" грузных и  
порожних вагонов, контейнеров

(Наименование структурного подразделения ЦДЗС)

### Журнал "Прием и выдача ЗПУ"

#### Приём ЗПУ

N записи п/п	Сведения о полученных ЗПУ							ЗПУ принял		
	Дата поступления ЗПУ на склад ДМТО/ОМТО	Наименование поставщика	N товарной накладной	Тип ЗПУ	кол-во, шт.	Индивидуальный номер ЗПУ		N и дата акта о браке	Ф.И.О. должность	Роспись
						с	по			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

#### Выдача ЗПУ

N записи п/п	Сведения о выданных ЗПУ							ЗПУ выдал		ЗПУ получил		
	Дата выдачи ЗПУ со склада ДМТО/ОМТ О	Наименован ие получателя ЗПУ	N строки записи в сведениях о полученных ЗПУ	N товарной накладной	Тип ЗПУ	Кол- во, шт.	Индивидуальн ый номер ЗПУ		Ф.И.О. должно сть	Роспис ь	Ф.И.О. должность	Роспись
							с	по				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Записи в журнале нумеруются в порядке возрастания в течение календарного года. В журнал вносятся сведения на каждую упаковку ЗПУ. Сведения по каждому диапазону индивидуальных номеров ЗПУ вносятся в графы 7, 8 раздела "Приём ЗПУ", а также графы 8,9 раздела

Приложение N 9  
к регламенту взаимодействия  
подразделений ОАО "РЖД" с  
заводами-изготовителями, владельцами  
запорно-пломбировочных устройств  
при организации учета, хранения и  
утилизации номерных  
запорно-пломбировочных устройств,  
применяемых для опломбирования  
перевозимых ОАО "РЖД" грузеных и  
порожних вагонов, контейнеров

(Наименование структурного подразделения ОАО "РЖД")

**Журнал "Прием и выдача ЗПУ"**

**Приём ЗПУ**

N записи п/п	Сведения о полученных ЗПУ							ЗПУ принял		
	Дата поступлени я ЗПУ	Наименовани е поставщика	N накладно й	Тип ЗПУ	кол-во, шт.	Индивидуальн ый номер ЗПУ		N и дата акта о браке	Ф.И.О. должность	Роспис ь
						с	по			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**Выдача ЗПУ**



Записи в журнале нумеруются в порядке возрастания в пределах календарного года. В журнал вносятся сведения на каждую упаковку ЗПУ. Сведения по каждому диапазону индивидуальных номеров ЗПУ вносятся в графы 7, 8 раздела "Приём ЗПУ", а также графы 8,9 раздела

Приложение N 10  
к регламенту взаимодействия  
подразделений ОАО "РЖД" с  
заводами-изготовителями, владельцами  
запорно-пломбировочных устройств  
при организации учета, хранения и  
утилизации номерных  
запорно-пломбировочных устройств,  
применяемых для опломбирования  
перевозимых ОАО "РЖД" груженых и  
порожних вагонов, контейнеров

Отчет по запорно-пломбировочным устройствам за

(указывается период с\_\_по\_\_)

по станциям железной дороги

Станции	Количество использованных ЗПУ	Количество полученных ЗПУ	Количество ЗПУ, находящихся на остатке на _____.20__ г.
1	2	3	4
<b>Итого по дороге</b>			

Приложение N 11  
к регламенту взаимодействия  
подразделений ОАО "РЖД" с  
заводами-изготовителями, владельцами  
запорно-пломбировочных устройств  
при организации учета, хранения и  
утилизации номерных  
запорно-пломбировочных устройств,  
применяемых для опломбирования  
перевозимых ОАО "РЖД" груженых и  
порожних вагонов, контейнеров

Отчет по запорно-пломбировочным устройствам за \_\_\_\_\_

(указывается период с\_\_по\_\_)

по сети железных дорог

Железные дороги	Количество использованных ЗПУ	Количество полученных ЗПУ	Количество ЗПУ, находящихся на остатке на _____ .20__ г.
1	2	3	4
Итого по ОАО "РЖД"			

---